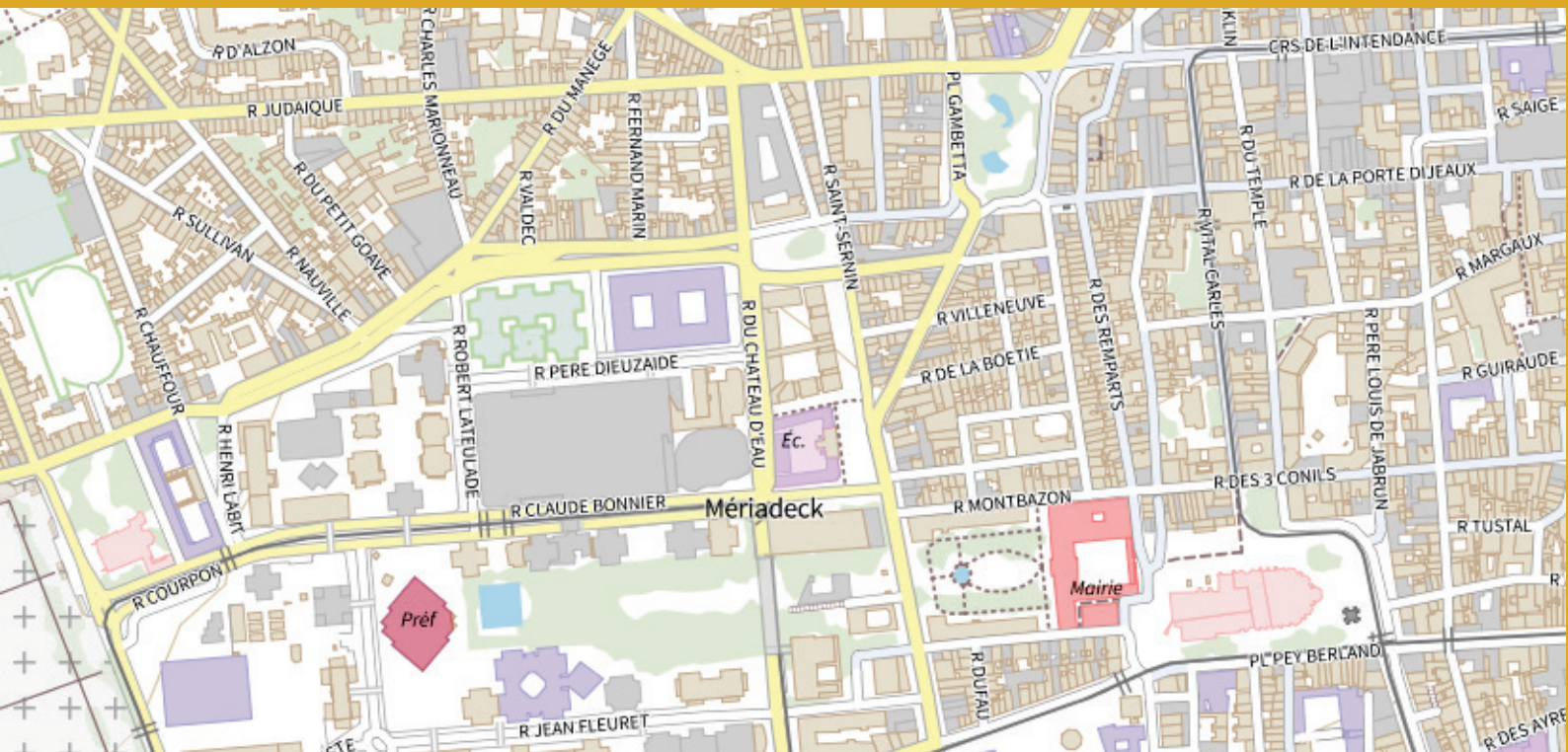


Plan IGN

Édition 2020

Descriptif de contenu



ign.fr

Date du document : Juin 2020

SOMMAIRE

| | |
|--|---|
| SOMMAIRE | 2 |
| 1. PRÉSENTATION DU DOCUMENT | 3 |
| 1.1 Ce que contient ce document | 3 |
| 1.2 Ce que ne contient pas ce document | 3 |
| 2. PRÉSENTATION DU PRODUIT | 4 |
| 2.1 Définition | 4 |
| 2.2 Usages | 4 |
| 3. CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES | 5 |
| 3.1 Spécifications du produit | 5 |
| 3.1.1 Sources et dates des données | 5 |
| 3.1.2 Représentation des données | 5 |
| 3.1.3 Emprise du produit | 5 |
| 3.1.4 Résolutions et taille des dalles | 6 |
| 3.1.5 Codage des données | 6 |
| 3.1.6 Découpages numériques | 6 |
| 3.1.7 Géoréférencement des dalles | 7 |
| 3.2 Paramètres de qualité | 7 |
| 3.2.1 Paramètres de qualité géométrique | 7 |
| 3.2.2 Paramètres de qualité sémantique | 7 |
| 3.2.3 Paramètres de qualité colorimétrique | 7 |
| ANNEXE - LÉGENDES | 8 |

1. PRÉSENTATION DU DOCUMENT

1.1 Ce que contient ce document

Ce document décrit en termes de contenu, de caractéristiques générales du produit et de précision géométrique, les caractéristiques du produit Plan IGN, collection d'images cartographiques numériques produite par l'Institut national de l'information géographique et forestière (IGN) sur l'ensemble des départements français (voir paragraphe [3.1.3 Emprise du produit](#)).

1.2 Ce que ne contient pas ce document

Ce document ne décrit pas le produit Plan IGN en termes de structure de livraison, laquelle est traitée dans le document « Descriptif de livraison » ([DL_Plan_IGN.pdf](#)) qui contient les informations suivantes :

- organisation des données ;
- nomenclature des fichiers et de structure de données.

Ce document ne présente pas les évolutions du produit ni celles de la documentation ; ces informations seront diffusées ultérieurement dans un document spécifique associé au produit et nommé « Suivi des évolutions » ([SE_Plan_IGN.pdf](#)).

L'ensemble de ces documents est disponible sur le site des Géoservices de l'IGN :

geoservices.ign.fr

Ce document n'est pas un manuel d'utilisation du produit Plan IGN.

Ce document ne décrit pas les bases de données utilisées pour produire Plan IGN (voir paragraphe [3.1.1 Sources et dates des données](#)).

2. PRÉSENTATION DU PRODUIT

2.1 Définition

Plan IGN est un ensemble de cartes numériques raster (format image) couvrant l'ensemble des départements français (voir paragraphe [3.1.3 Emprise du produit](#)).

Cet ensemble couvre 12 niveaux de zoom avec une charte graphique homogène pour l'ensemble de ces niveaux. On utilise également le terme de « pyramide d'images » pour décrire cet ensemble. Ces niveaux sont numérotés de 8 à 19.

Plan IGN est une collection pyramidale d'images cartographiques numériques en couleurs, obtenues par rastérisation de bases de données de l'IGN (voir paragraphe [3.1.1 Sources et dates des données](#)).

Le produit Plan IGN bénéficie donc de la richesse et de la précision du contenu des bases de données, en particulier la base de données unifiée du Référentiel à Grande Échelle (RGE[®]) dont le bâti différencié, les adresses, les sentiers, les toponymes, les points d'intérêt, ...

Le produit Plan IGN se compose d'images numériques et d'indications de géoréférencement (se reporter au descriptif de livraison pour plus de précisions).

2.2 Usages

Ce produit est destiné à une exploitation numérique pour un usage technique : il est adapté à une utilisation dans les principaux SIG (Système d'information géographique) du marché et logiciels de graphisme.

Plan IGN s'adresse à des utilisateurs publics (ministères et services déconcentrés, EPCI, Départements, Régions) comme privés (gestionnaires de réseaux, fournisseurs de services en ligne, ...).

3. CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

3.1 Spécifications du produit

3.1.1 Sources et dates des données

Le terme BD TOPO[®] signifie Base de Données Topographique, l'une des composantes du Référentiel à Grande Échelle (RGE[®]). Pour plus d'informations sur cette base de données, consulter ses spécifications sur le site des Géoservices de l'IGN :

geoservices.ign.fr

Les sources des données sur la France métropolitaine sont les suivantes :

| Niveau de zoom | Sources des données | Date des données |
|----------------|---|------------------|
| 8 à 10 | Base cartographique France 1000 | septembre 2019 |
| 11 et 12 | Base cartographique France 250 | |
| 13 | Base cartographique France 100 | |
| 14 à 18 | BD TOPO [®] | décembre 2019 |
| 19 | BD TOPO [®] et Parcellaire Express (PCI) | |

3.1.2 Représentation des données

Le produit Plan IGN a été défini afin d'optimiser son utilisation pour un usage écran. Les représentations ont été uniformisées à travers les différents niveaux de la pyramide.

Le produit est construit en tant que pyramide et non pas comme des niveaux cartographique indépendants que l'on superpose.

Selon les niveaux :

- apparition/disparition progressive des données ;
- évolution de la densité des couleurs ;
- apparition progressive des éléments d'une même thématique (par exemple pour le bâti, l'affichage passera des zones urbaines aux zones urbaines et bâtiments remarquables, en allant vers une représentation de tous les bâtiments en faisant évoluer progressivement la teinte des entités).

3.1.3 Emprise du produit

Le produit Plan IGN couvre :

- la France métropolitaine. Une zone à l'étranger au-delà des frontières peut être couverte : cette zone correspond au territoire présent dans les bases cartographiques sources.
- les Départements et Régions d'Outre-Mer (pour la Guyane, le territoire n'est pas entièrement couvert pour les niveaux 18 et 19).

3.1.4 Résolutions et taille des dalles

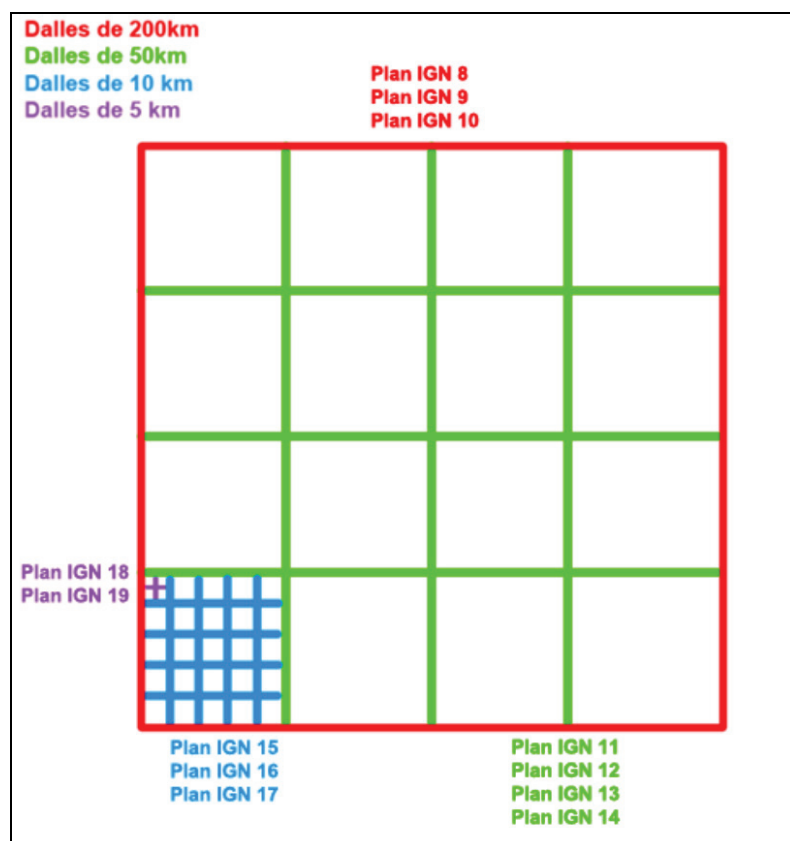
| Produit | Taille dalles en pixel | Taille dalles en km | Taille pixel terrain | Nb dalles métropole |
|-------------|-----------------------------|---------------------|----------------------|---------------------|
| Plan IGN 8 | 500 pixels X 500 pixels | 200 km X 200 km | 400 m | 38 |
| Plan IGN 9 | 1000 pixels X 1000 pixels | 200 km X 200 km | 200 m | |
| Plan IGN 10 | 2000 pixels X 2000 pixels | 200 km X 200 km | 100 m | |
| Plan IGN 11 | 1000 pixels X 1000 pixels | 50 km X 50 km | 50 m | 379 |
| Plan IGN 12 | 2000 pixels X 2000 pixels | 50 km X 50 km | 25 m | |
| Plan IGN 13 | 4000 pixels X 4000 pixels | 50 km X 50 km | 12,5 m | 293 |
| Plan IGN 14 | 8000 pixels X 8000 pixels | 50 km X 50 km | 6,25 m | |
| Plan IGN 15 | 3125 pixels X 3125 pixels | 10 km X 10 km | 3,2 m | 6031 |
| Plan IGN 16 | 6250 pixels X 6250 pixels | 10 km X 10 km | 1,6 m | |
| Plan IGN 17 | 12500 pixels X 12500 pixels | 10 km X 10 km | 0,8 m | |
| Plan IGN 18 | 12500 pixels X 12500 pixels | 5 km X 5 km | 0,4 m | 23314 |
| Plan IGN 19 | 20000 pixels X 20000 pixels | 5 km X 5 km | 0,25 m | |

3.1.5 Codage des données

La radiométrie de chaque pixel est codée sur 3 octets (24 bits) correspondant aux 3 couleurs primaires : rouge, vert, bleu, dans cet ordre (RVB).

3.1.6 Découpages numériques

Pour le produit Plan IGN, il existe 4 tailles de dalle :



3.1.7 Géoréférencement des dalles

Les systèmes de coordonnées de référence utilisés pour la production sont :

| Zone | Projection | Système géodésique | Ellipsoïde associé | Unité |
|------------------------|--------------------|--------------------|--------------------|-------|
| France métropolitaine | Lambert-93 | RGF93 | IAG GRS 1980 | mètre |
| Guadeloupe, Martinique | UTM Nord fuseau 20 | RGAF09 | | |
| Guyane | UTM Nord fuseau 22 | RGFG95 | | |
| La Réunion | UTM Sud fuseau 40 | RGR92 | | |
| Mayotte | UTM Sud fuseau 38 | RGM04 | | |

Ce produit peut être livré dans d'autres systèmes de projection sous forme d'une prestation. Pour cela contacter l'agence régionale IGN la plus proche.

3.2 Paramètres de qualité

3.2.1 Paramètres de qualité géométrique

Le produit Plan IGN a la même qualité géométrique que les bases de données vecteur dont il est issu, tout du moins pour les objets n'ayant pas subi de traitements inhérents à la représentation cartographique. Les autres objets, tel que ceux ayant été généralisés peuvent voir la précision de leur positionnement dégradée.

3.2.2 Paramètres de qualité sémantique

Le découpage effectué pour obtenir le produit Plan IGN assure la continuité cartographique sur l'ensemble du territoire couvert.

3.2.3 Paramètres de qualité colorimétrique

La qualité colorimétrique est homogène sur l'ensemble du produit Plan IGN par niveau, cependant il y a une évolution de la densité des couleurs suivant les niveaux.

Il n'existe qu'une seule légende pour symboliser la pyramide Plan IGN (voir [ANNEXE - LÉGENDES](#)).

ANNEXE - LÉGENDES

PLAN IGN (Niveau 19)

RÉSEAU (routier, cyclable, piétonnier)

Autoroute
Type autoroutier



Route principale



Route régionale



Route locale



Route non classée



Route à accès
restreint



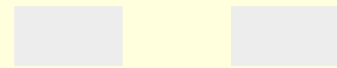
Bretelle Autoroute



Autoroute
en construction



Route principale
en construction



Route régionale
en construction



Route locale
en construction



Route non revêtue
carrossable



Chemin



Piste cyclable



Sentier



Rue piétonne



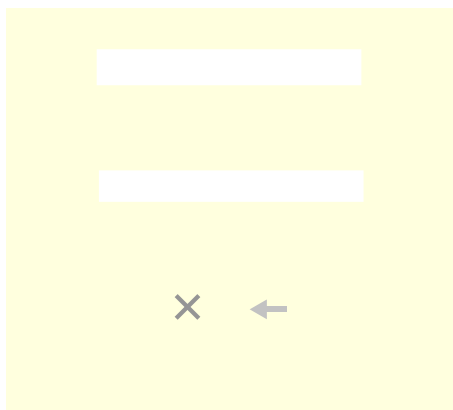
Escalier



Passage à gué : route

Pont - Passerelle

Barrière - Sens unique



RÉSEAU FERRÉ - TRANSPORT URBAIN

Funiculaire
Transport urbain



Voie ferrée



Voie ferrée étroite



Voie ferrée non exploitée
Voie de service



BÂTI - DIVERS

Barrage



Remontée mécanique



Quai - Digue



Conduite



Pêcherie



Sport de montagne



Ligne électrique



Mur



















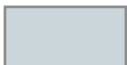

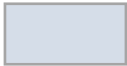

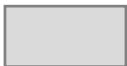











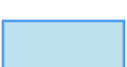
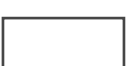
Câble



Ruine



Niveau 19

| | | | |
|-------------------------------------|---|-------------------------------|---|
| Bâtiment quelconque |  | Péage |  |
| Bâtiment industriel ou commercial |  | Siège d'entité administrative |  |
| Bâtiment public Bâtiment sportif |   | Feu - Amer |  |
| Mairie - Gare |   | Antenne - Tour - Cheminée |  |
| Bâtiment religieux |  | Balise |  |
| Terrain ou piste de sport |  | Château d'eau |  |
| Cimetière |  | Station de pompage Citerne |  |
| Serre |  | Éolienne |  |
| Silo |  | Hôpital |  |
| Piste aérodrome |  | Phare |  |
| Monument indifférencié |  | Pylône |  |
| Poste électrique |  | Station de Métro |  |
| Réservoir industriel |  | Abri |  |
| Château d'eau |  | Refuge - Refuge gardé |   |
| Réservoir - Écluse |  | | |
| Pêcherie |  | | |
| Barrage |  | | |

HYDROGRAPHIE

Cours d'eau permanent



Détail hydrographique



Cours d'eau temporaire



Surface d'eau - Bassin
Zone marine



Canal



Surface d'eau temporaire



Aqueduc



Estran



LIMITE ADMINISTRATIVE - ZONE RÉGLEMENTÉE - LIMITE

Limite d'État



Clôture



Zone réglementée
Enceinte militaire

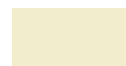


OCCUPATION DU SOL - VÉGÉTATION

Sable sec



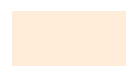
Lande ligneuse



Sable humide



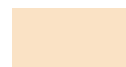
Vigne



Graviers secs



Verger



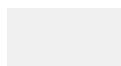
Graviers humides



Canne à sucre - Bananeraie



Rocher



Mangrove



Rocher hydro



Marais



Bois - Forêt fermée
Peupleraie



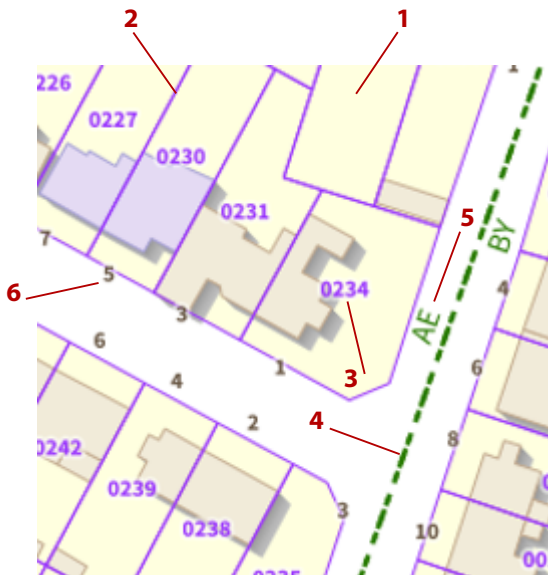
Marais salant



Forêt ouverte



PARCELLAIRE CADASTRAL



Parcelle **(1)**

Limite de parcelle **(2)**

Numéro de parcelle **(3)**

Limite de section cadastrale **(4)**

Numéro de section cadastrale **(5)**

Adresse **(6)**

PLAN IGN (Niveau 18)

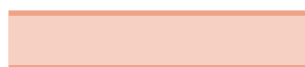
RÉSEAU (routier, cyclable, piétonnier)

Souterrain

Autoroute
Type autoroutier



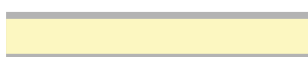
Route principale



Route régionale



Route locale



Route non classée



Route à accès
restreint



Bretelle Autoroute



Autoroute
en construction



Route principale
en construction



Route régionale
en construction



Route locale
en construction



Route non revêtue
carrossable



Chemin



Piste cyclable



Sentier



Rue piétonne



Escalier



Passage à gué : chemin



Dalle protection



Passage à gué : route



Escalier surfacique



Pont - Passerelle



Péage



Barrière - Sens unique



Bac - Liaison maritime



RÉSEAU FERRÉ - TRANSPORT URBAIN

Funiculaire
Transport urbain



Souterrain



Voie ferrée



Voie ferrée
en construction



Voie ferrée étroite



Voie ferrée non exploitée
Voie de service



BÂTI - DIVERS

Barrage



Remontée mécanique



Quai - Digue



Conduite



Pêcherie



Sport de montagne



Ligne électrique



Mur






Câble



Ruine



Niveau 18

| | | | |
|--------------------------------------|---|-------------------------------|---|
| Bâtiment quelconque |  | Péage |  |
| Bâtiment industriel ou commercial |  | Zone d'activité ou d'intérêt |  |
| Bâtiment public Bâtiment sportif |   | Siège d'entité administrative |  |
| Mairie - Gare |   | Feu - Amer |  |
| Bâtiment religieux |  | Antenne - Tour - Cheminée |  |
| Terrain ou piste de sport |  | Balise |  |
| Cimetière |  | Château d'eau |  |
| Serre |  | Station de pompage Citerne |  |
| Silo |  | Éolienne |  |
| Piste aérodrome |  | Hôpital |  |
| Monument indifférencié |  | Phare |  |
| Poste électrique |  | Pylône |  |
| Réservoir industriel |  | Station de Métro |  |
| Château d'eau |  | Abri |  |
| Réservoir - Écluse |  | Refuge - Refuge gardé |   |
| Pêcherie |  | | |
| Barrage |  | | |

HYDROGRAPHIE

| | | |
|---------------------------------------|--|------------|
| | | Souterrain |
| Cours d'eau permanent | | |
| Cours d'eau temporaire | | |
| Canal | | |
| Aqueduc | | |
| Détail hydrographique | | |
| Surface d'eau - Bassin Zone marine | | |
| Surface d'eau temporaire | | |
| Estran | | |

LIMITE ADMINISTRATIVE - ZONE RÉGLEMENTÉE - LIMITE

| | | | |
|-----------------------|--|--|--|
| Limite de commune | | Zone réglementée Enceinte militaire | |
| Limite de département | | Clôture | |
| Limite de région | | Layon | |
| Limite d'État | | | |
| Parc naturel | | | |
| Parc naturel marin | | | |
| Réserve naturelle | | | |

OCCUPATION DU SOL - VÉGÉTATION

Sable sec



Sable humide



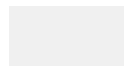
Graviers secs



Graviers humides



Rocher



Rocher hydro



Bois - Forêt fermée
Peupleraie



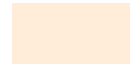
Forêt ouverte



Lande ligneuse



Vigne



Verger



Canne à sucre - Bananeraie



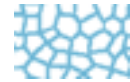
Mangrove



Marais



Marais salant



OROGRAPHIE

Talus



PLAN IGN (Niveau 17)

RÉSEAU (routier, cyclable, piétonnier)

Souterrain

Autoroute
Type autoroutier



Route principale



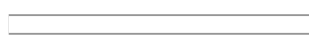
Route régionale



Route locale



Route non classée



Route à accès
restreint



Bretelle Autoroute



Autoroute
en construction



Route principale
en construction



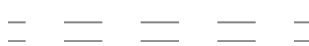
Route régionale
en construction



Route locale
en construction



Route non revêtue
carrossable



Chemin



Piste cyclable



Sentier



Rue piétonne



Escalier



Passage à gué : chemin



Dalle protection



Passage à gué : route



Escalier surfacique



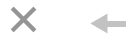
Pont - Passerelle



Péage



Barrière - Sens unique



Bac - Liaison maritime



RÉSEAU FERRÉ - TRANSPORT URBAIN

Funiculaire
Transport urbain



Souterrain



Voie ferrée



Voie ferrée
en construction



Voie ferrée étroite



Voie ferrée non exploitée
Voie de service



BÂTI - DIVERS

Barrage



Remontée mécanique



Quai - Digue



Conduite



Pêcherie



Sport de montagne



Ligne électrique



Mur



Câble



Ruine

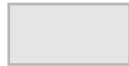


Niveau 17

Bâtiment quelconque



Bâtiment industriel
ou commercial



Bâtiment public
Bâtiment sportif



Mairie - Gare



Bâtiment religieux



Terrain ou piste de sport



Cimetière



Serre



Silo



Piste aérodrome



Monument indifférencié



Poste électrique



Réservoir industriel



Château d'eau



Réservoir - Écluse



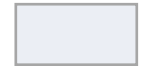
Pêcherie



Barrage



Péage



Zone d'activité ou d'intérêt



Siège d'entité administrative



Feu - Amer



Antenne - Tour - Cheminée



Balise



Château d'eau



Station de pompage
Citerne



Éolienne



Hôpital



Phare



Pylône



Station de Métro



Abri



Refuge - Refuge gardé



HYDROGRAPHIE

| | | | |
|---------------------------------------|--|--|------------|
| Cours d'eau permanent | | | Souterrain |
| Cours d'eau temporaire | | | |
| Canal | | | |
| Aqueduc | | | |
| Détail hydrographique | | | |
| Surface d'eau - Bassin Zone marine | | | |
| Surface d'eau temporaire | | | |
| Estran | | | |

LIMITE ADMINISTRATIVE - ZONE RÉGLEMENTÉE - LIMITE

| | | | |
|-----------------------|--|--|--|
| Limite de commune | | Zone réglementée Enceinte militaire | |
| Limite de département | | Clôture | |
| Limite de région | | Layon | |
| Limite d'État | | | |
| Parc naturel | | | |
| Parc naturel marin | | | |
| Réserve naturelle | | | |

OCCUPATION DU SOL - VÉGÉTATION

Sable sec



Sable humide



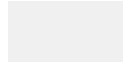
Graviers secs



Graviers humides



Rocher



Rocher hydro



Bois - Forêt fermée
Peupleraie



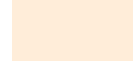
Forêt ouverte



Lande ligneuse



Vigne



Verger



Canne à sucre - Bananeraie



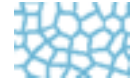
Mangrove



Marais



Marais salant



OROGRAPHIE

Talus



PLAN IGN (Niveau 16)

RÉSEAU (routier, cyclable, piétonnier)

Souterrain

Autoroute
Type autoroutier



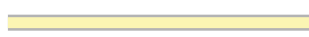
Route principale



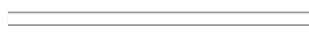
Route régionale



Route locale



Route non classée



Route à accès
restreint



Bretelle Autoroute



Autoroute
en construction



Route principale
en construction



Route régionale
en construction



Route locale
en construction



Route non revêtue
carrossable



Chemin



Piste cyclable



Sentier



Rue piétonne



Escalier



Passage à gué : chemin



Dalle protection



Passage à gué : route



Escalier surfacique



Pont - Passerelle



Péage



Barrière



Bac - Liaison maritime



RÉSEAU FERRÉ - TRANSPORT URBAIN

Funiculaire
Transport urbain



Souterrain



Voie ferrée



Voie ferrée
en construction



Voie ferrée étroite



Voie ferrée non exploitée
Voie de service



BÂTI - DIVERS

Barrage



Remontée mécanique



Quai - Digue



Conduite



Pêcherie



Sport de montagne



Ligne électrique



Mur



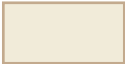
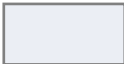
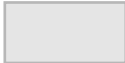













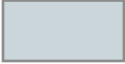






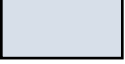










Câble



Ruine



Niveau 16

| | | | |
|-------------------------------------|---|-------------------------------|---|
| Bâtiment quelconque |  | Péage |  |
| Bâtiment industriel ou commercial |  | Zone d'activité ou d'intérêt |  |
| Bâtiment public Bâtiment sportif |   | Siège d'entité administrative |  |
| Mairie - Gare |   | Feu - Amer |  |
| Bâtiment religieux |  | Antenne - Tour - Cheminée |  |
| Terrain ou piste de sport |  | Balise |  |
| Cimetière |  | Château d'eau |  |
| Serre |  | Station de pompage Citerne |  |
| Silo |  | Écluse |  |
| Piste aérodrome |  | Hôpital |  |
| Monument indifférencié |  | Phare |  |
| Poste électrique |  | Pylône |  |
| Réservoir industriel |  | Éolienne |  |
| Château d'eau |  | Station de Métro |  |
| Réservoir - Écluse |  | Abri |  |
| Pêcherie |  | Refuge - Refuge gardé |   |
| Barrage |  | | |

HYDROGRAPHIE

| | | | |
|---------------------------------------|--|--|------------|
| Cours d'eau permanent | | | Souterrain |
| Cours d'eau temporaire | | | |
| Canal | | | |
| Aqueduc | | | |
| Détail hydrographique | | | |
| Surface d'eau - Bassin Zone marine | | | |
| Surface d'eau temporaire | | | |
| Estran | | | |

LIMITE ADMINISTRATIVE - ZONE RÉGLEMENTÉE - LIMITE

| | | | |
|-----------------------|--|--|--|
| Limite de commune | | Zone réglementée Enceinte militaire | |
| Limite de département | | Clôture | |
| Limite de région | | Layon | |
| Limite d'État | | | |
| Parc naturel | | | |
| Parc naturel marin | | | |
| Réserve naturelle | | | |

OCCUPATION DU SOL - VÉGÉTATION

Sable sec



Sable humide



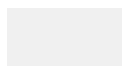
Graviers secs



Graviers humides



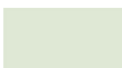
Rocher



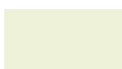
Rocher hydro



Bois - Forêt fermée
Peupleraie



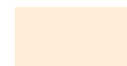
Forêt ouverte



Lande ligneuse



Vigne



Verger



Canne à sucre - Bananeraie



Mangrove



Marais



Marais salant



OROGRAPHIE

Courbe normale



Courbe maitresse



Courbe glacier normale



Courbe glacier maitresse



Talus



Point coté

325

PLAN IGN (Niveau 15)

RÉSEAU (routier, cyclable, piétonnier)

Souterrain

Autoroute
Type autoroutier



Route principale



Route régionale



Route locale



Route non classée



Route à accès
restreint



Bretelle Autoroute



Autoroute
en construction



Route principale
en construction



Route régionale
en construction



Route locale
en construction



Route non revêtue
carrossable



Chemin



Piste cyclable



Sentier



Rue piétonne



Escalier



Passage à gué : chemin



Dalle protection



Passage à gué : route



Escalier surfacique



Pont - Passerelle



Péage



Barrière



Bac - Liaison maritime



RÉSEAU FERRÉ - TRANSPORT URBAIN

Funiculaire
Transport urbain



Souterrain



Voie ferrée



Voie ferrée
en construction



Voie ferrée étroite



Voie ferrée non exploitée
Voie de service



BÂTI - DIVERS

Barrage



Remontée mécanique



Quai - Digue



Conduite



Pêcherie



Sport de montagne



Ligne électrique



Mur



Câble



Ruine



Niveau 15

Bâtiment quelconque



Bâtiment industriel
ou commercial



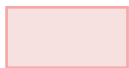
Bâtiment public
Bâtiment sportif



Mairie - Gare



Bâtiment religieux



Terrain ou piste de sport



Cimetière



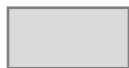
Serre



Silo



Piste aérodrome



Monument indifférencié



Poste électrique



Réservoir industriel



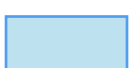
Château d'eau



Réservoir - Écluse



Pêcherie



Barrage



Péage



Zone bati



Feu - Amer



Antenne - Tour - Cheminée



Balise



Château d'eau - Réservoir



Station de pompage
Citerne



Écluse



Hôpital



Phare



Pylône



Éolienne



Réservoir hydrocarbure



Silo



Station de Métro



Abri



Refuge - Refuge gardé



HYDROGRAPHIE

| | | | |
|---------------------------------------|--|------------|--|
| Cours d'eau permanent | | Souterrain | |
| Cours d'eau temporaire | | | |
| Canal | | | |
| Aqueduc | | | |
| Détail hydrographique | | | |
| Surface d'eau - Bassin Zone marine | | | |
| Surface d'eau temporaire | | | |
| Estran | | | |

LIMITE ADMINISTRATIVE - ZONE RÉGLEMENTÉE - LIMITE

| | | | |
|-----------------------|--|--|--|
| Limite de commune | | Zone réglementée Enceinte militaire | |
| Limite de département | | Clôture | |
| Limite de région | | Layon | |
| Limite d'État | | | |
| Parc naturel | | | |
| Parc naturel marin | | | |
| Réserve naturelle | | | |

OCCUPATION DU SOL - VÉGÉTATION

Sable sec



Sable humide



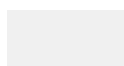
Graviers secs



Graviers humides



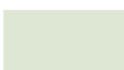
Rocher



Rocher hydro



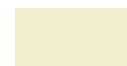
Bois - Forêt fermée
Peupleraie



Forêt ouverte



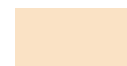
Lande ligneuse



Vigne



Verger



Canne à sucre - Bananeraie



Mangrove



Marais



Marais salant



OROGRAPHIE

Courbe normale



Courbe maitresse



Courbe glacier normale



Courbe glacier maitresse



Talus



Point coté

325

PLAN IGN (Niveau 14)

RÉSEAU (routier, cyclable, piétonnier)

Souterrain

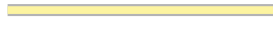
Autoroute
Type autoroutier



Route principale



Route régionale



Route locale



Route non classée



Route à accès
restreint



Bretelle Autoroute



Autoroute
en construction



Route principale
en construction



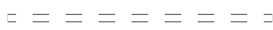
Route régionale
en construction



Route locale
en construction



Route non revêtue
carrossable



Chemin



Piste cyclable



Sentier



Dalle protection
Péage



Escalier surfacique



Passage à gué : chemin



Pont - Passerelle
Barrière



Passage à gué : route



Liaison maritime
Bac



RÉSEAU FERRÉ - TRANSPORT URBAIN

Souterrain

Funiculaire
Transport urbain



Voie ferrée



Voie ferrée
en construction



Voie ferrée étroite



BÂTI - DIVERS

Barrage



Bâtiment industriel
ou commercial



Quai - Digue



Bâtiment public



Pêcherie



Bâtiment sportif



Ligne électrique



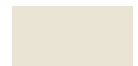
Mairie - Gare



Câble



Zone bati



Remontée mécanique



Bâtiment religieux
Cimetière



Conduite



Terrain ou piste de sport



Mur



Château d'eau
Réservoir - Écluse



Ruine



Serre





















Sport de montagne










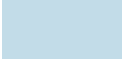


Poste électrique



| | | | |
|-------------------------------------|---|-------------------------------|---|
| Monument indifférencié |  | Péage |  |
| Feu - Amer |  | Hôpital |  |
| Antenne - Tour - Cheminée Pylône |   | Éolienne |  |
| Balise - Phare |   | Réservoir hydrocarbure - Silo |   |
| Chât. d'eau - Réservoir |   | Abri |  |
| Écluse - Barrage |   | Refuge - Refuge gardé |   |

HYDROGRAPHIE


| | | | |
|---------------------------------------|---|--------------------------|---|
| Cours d'eau permanent |  | Souterrain |  |
| Cours d'eau temporaire |  | | |
| Canal |  | | |
| Aqueduc |  | |  |
| Détail hydrographique |  | Surface d'eau temporaire |  |
| Surface d'eau - Bassin Zone marine |  | Estran |  |

LIMITE ADMINISTRATIVE - ZONE RÉGLEMENTÉE - LIMITE

| | | | |
|-----------------------|---|------------------|---|
| Limite de commune |  | Limite de région |  |
| Limite de département |  | Limite d'État |  |

Parc naturel 

Zone réglementée
Enceinte militaire 

Parc naturel marin 

Clôture 

Réserve naturelle 

OCCUPATION DU SOL - VÉGÉTATION

Sable sec 

Lande ligneuse 

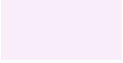
Sable humide 

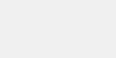
Vigne 

Graviers secs 


Verger 

Graviers humides 

Canne à sucre - Bananeraie 

Rocher 

Mangrove 

Rocher hydro 

Marais 


Bois - Forêt fermée
Peupleraie 

Marais salant 

Forêt ouverte 

OROGRAPHIE

Courbe maitresse 

Courbe glacier maitresse 

Courbe normale 

Courbe glacier normale 

Point coté 

PLAN IGN (Niveau 13)

RÉSEAU (routier, piétonnier)

Souterrain

Autoroute
Type autoroutier



Route principale



Route régionale



Route locale



Bretelle Autoroute



Autoroute
en construction



Route principale
en construction



Route régionale
en construction



Route locale
en construction



Route non revêtue
carrossable



Chemin



Bac - Liaison maritime



Barrière - Péage



RÉSEAU FERRÉ

Souterrain

Voie ferrée



Voie ferrée
en construction



Voie ferrée étroite



BÂTI - DIVERS

Quai - Digue



Aéroport - Aérodrome



Pêcherie



Antenne - Tour - Cheminée



Ligne électrique



Château d'eau



Câble



Écluse - Barrage



Remontée mécanique



Gare



Piste aérodrome
Aéroport



Hôpital



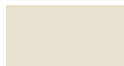
Fortification



Abri



Zone bati



Refuge - Refuge gardé



Zone industrielle



Cimetière



Poste électrique



HYDROGRAPHIE

Cours d'eau permanent



Souterrain



Cours d'eau moyen



Cours d'eau large



Cours d'eau temporaire



Aqueduc










Canal




Surface d'eau - Bassin
Zone marine











LIMITE ADMINISTRATIVE - ZONE RÉGLEMENTÉE

| | | | |
|-----------------------|---|--|---|
| Limite de département |  | Parc naturel marin |  |
| Limite de région |  | Réserve naturelle |  |
| Limite d'État |  | Zone réglementée Enceinte militaire |  |
| Parc naturel |  | | |

OCCUPATION DU SOL - VÉGÉTATION

| | | | |
|-----------------------------------|---|---------------|---|
| Sable sec |  | Rocher |  |
| Sable humide |  | Rocher hydro |  |
| Bois - Forêt fermée Peupleraie |  | Glacier |  |
| Lande ligneuse |  | Mangrove |  |
| Vigne |  | Marais |  |
| | | Marais salant |  |

OROGRAPHIE

| | | | |
|-------------------------|---|--------------------------|---|
| Courbe maitresse |  | Courbe glacier maitresse |  |
| Courbe normale |  | Courbe glacier normale |  |
| Courbe intercalaire |  | Point coté |  |
| Courbe rocher maitresse |  | | |
| Courbe rocher normale |  | | |

RÉSEAU ROUTIER

| | | Souterrain |
|-------------------------------------|--|------------|
| Autoroute Type autoroutier | | |
| Route principale | | |
| Route régionale | | |
| Route locale | | |
| Autoroute en construction | | |
| Route principale en construction | | |
| Route régionale en construction | | |
| Route locale en construction | | |
| Route non revêtue carrossable | | |
| Bac - Liaison maritime | | |
| Péage | | |

RÉSEAU FERRÉ

| | | Souterrain |
|--------------------------------|--|------------|
| Voie ferrée | | |
| Voie ferrée en construction | | |
| Voie ferrée étroite | | |

BÂTI - DIVERS

Remontée mécanique



Aéroport - Aérodrome



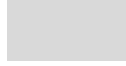
Zone bâti



Gare



Zone industrielle



HYDROGRAPHIE

Cours d'eau permanent



Cours d'eau souterrain



Cours d'eau moyen



Surface d'eau - Bassin
Zone marine



Cours d'eau large



LIMITE ADMINISTRATIVE - ZONE RÉGLEMENTÉE

Limite de département



Parc naturel



Limite de région



Parc naturel marin



Limite d'État



Zone réglementée
Enceinte militaire



OCCUPATION DU SOL - VÉGÉTATION

Sable sec



Rocher hydro



Sable humide



Glacier



Bois - Forêt fermée
Peupleraie



Marais



Mangrove



Marais salant



OROGRAPHIE

Courbe maitresse



Courbe intercalaire



Courbe normale



Point coté

325

RÉSEAU ROUTIER

| | | Souterrain |
|-------------------------------------|--|------------|
| Autoroute Type autoroutier | | |
| Route principale | | |
| Route régionale | | |
| Autoroute en construction | | |
| Route principale en construction | | |
| Route régionale en construction | | |
| Bac - Liaison maritime | | |
| Péage | | |

RÉSEAU FERRÉ

| | | Souterrain |
|--------------------------------|--|------------|
| Voie ferrée | | |
| Voie ferrée en construction | | |
| Voie ferrée étroite | | |

BÂTI - DIVERS

| | | | | |
|--------------------|--|----------------------|--|--|
| Zone bâti | | Aéroport - Aérodrome | | |
| Zone industrielle | | Gare | | |
| Remontée mécanique | | | | |

HYDROGRAPHIE

Cours d'eau permanent



Cours d'eau souterrain



Cours d'eau moyen



Surface d'eau - Bassin
Zone marine



Cours d'eau large



LIMITE ADMINISTRATIVE - ZONE RÉGLEMENTÉE

Limite de département



Parc naturel



Limite de région



Parc naturel marin



Limite d'État



Zone réglementée
Enceinte militaire



OCCUPATION DU SOL - VÉGÉTATION

Sable sec



Rocher hydro



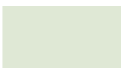
Sable humide



Glacier



Bois - Forêt fermée
Peupleraie



Marais



Mangrove



Marais salant



OROGRAPHIE

Courbe maitresse



Courbe intercalaire



Courbe normale




PLAN IGN (Niveau 10)

RÉSEAU ROUTIER

| | | | |
|-------------------------------|---|------------|---|
| Autoroute Type autoroutier |  | Souterrain |  |
| Route principale |  | |  |
| Route régionale |  | | |
| Route locale |  | | |
| Autoroute en construction |  | | |
| Bac - Liaison maritime |  | | |
| Péage |  | | |







BÂTI - DIVERS

| | | | |
|-----------|---|----------------------|---|
| Zone bâti |  | Aéroport - Aérodrome |   |
|-----------|---|----------------------|---|

HYDROGRAPHIE

| | | | |
|-----------------------|---|---------------------------------------|---|
| Cours d'eau permanent |  | Cours d'eau large |  |
| Cours d'eau moyen |  | Surface d'eau - Bassin Zone marine |  |

LIMITE ADMINISTRATIVE - ZONE RÉGLEMENTÉE - LIMITE









| | | | |
|-----------------------|---|--------------------|---|
| Limite de département |  | Côte |  |
| Limite de région |  | Parc naturel |  |
| Limite d'État |  | Parc naturel marin |  |

OCCUPATION DU SOL - VÉGÉTATION

| | |
|----------|---|
| Mangrove |  |
|----------|---|

PLAN IGN (Niveau 9)

RÉSEAU ROUTIER

| | | Souterrain |
|-------------------------------|---|---|
| Autoroute Type autoroutier |  |  |
| Route principale |  |  |
| Route régionale |  | |
| Autoroute en construction |  | |
| Bac - Liaison maritime |  | |
| Péage |  | |







BÂTI - DIVERS

| | | | |
|-----------|---|----------------------|---|
| Zone bâti |  | Aéroport - Aérodrome |   |
|-----------|---|----------------------|---|

HYDROGRAPHIE

| | | | |
|-----------------------|---|---------------------------------------|---|
| Cours d'eau permanent |  | Cours d'eau large |  |
| Cours d'eau moyen |  | Surface d'eau - Bassin Zone marine |  |

LIMITE ADMINISTRATIVE - ZONE RÉGLEMENTÉE - LIMITE

| | | | |
|-----------------------|---|--------------------|---|
| Limite de département |  | Côte |  |
| Limite de région |  | Parc naturel |  |
| Limite d'État |  | Parc naturel marin |  |

OCCUPATION DU SOL - VÉGÉTATION

| | |
|----------|---|
| Mangrove |  |
|----------|---|

RÉSEAU ROUTIER

| | | | |
|-------------------------------|---|------------|---|
| Autoroute Type autoroutier |  | Souterrain |  |
| Route principale |  | |  |






BÂTI - DIVERS

| | | | |
|-----------|---|----------------------|---|
| Zone bâti |  | Aéroport - Aérodrome |   |
|-----------|---|----------------------|---|

HYDROGRAPHIE

| | | | |
|-----------------------|---|---------------------------------------|---|
| Cours d'eau permanent |  | Cours d'eau large |  |
| Cours d'eau moyen |  | Surface d'eau - Bassin Zone marine |  |

LIMITE ADMINISTRATIVE - ZONE RÉGLEMENTÉE - LIMITE

| | |
|--------------------|---|
| Limite de région |  |
| Limite d'État |  |
| Côte |  |
| Parc naturel |  |
| Parc naturel marin |  |